

		<p align="center">1. РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ Държава-членка на Европейския Съюз ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ</p> <p align="center">REPUBLIC of BULGARIA Member State of the European Union DIRECTORATE GENERAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION</p>			<p>3. Документ № <i>Document Number</i></p> <p align="center">45-0183</p>	
		<p align="center">2. УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С НОРМИТЕ ЗА АВИАЦИОНЕН ШУМ NOISE CERTIFICATE</p>				
<p>4. Национални и регистрационни знаци <i>Nationality and Registration Marks</i></p> <p align="center">LZ-CGY</p>		<p>5. Производител и наименование на въздухоплавателното средство <i>Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</i></p> <p align="center">The Boeing Company, USA</p> <p align="center">Boeing 737-400</p>			<p>6. Сериен номер <i>Aircraft Serial Number</i></p> <p align="center">28882</p>	
<p>7. Двигател / Engine:</p> <p align="center">CFM56-3C1</p>			<p>8. Въздушен винт / Propeller:</p> <p align="center">N/A</p>			
<p>9. Максимална маса за излитане (кг) <i>Maximum Take-Off Mass (kg)</i></p> <p align="center">64999</p>		<p>10. Максимална маса за кацане (кг) <i>Maximum Landing Mass (kg)</i></p> <p align="center">54884</p>		<p>11. Стандарт за шум <i>Noise Certification Standard</i></p> <p>ИКАО Анекс 16, том I, глава: 3 <i>ICAO Annex 16, Volume I, Chapter:</i></p>		
<p>12. Допълнителни модификации, въведени за постигане на съответствие с приложимия стандарт за сертифициране по шум: <i>Additional modifications incorporate for purpose of compliance with the applicable noise certification standards:</i></p> <p>EASA noise database record number A120101 EASA noise database record number A120101</p>						
<p>13. Ниво на шум странично</p> <p align="center"><i>Lateral/Full-Power Noise Level</i></p> <p align="center">91,9 dB</p>	<p>14. Ниво на шум при приближаване</p> <p align="center"><i>Approach Noise Level</i></p> <p align="center">97,7 dB</p>	<p>15. Ниво на шум при прелитане</p> <p align="center"><i>Flyover Noise Level</i></p> <p align="center">84,6 dB</p>	<p>16. Ниво на шум при полет над</p> <p align="center"><i>Overflight Noise Level</i></p> <p align="center">N/A</p>	<p>17. Ниво на шум при излитане <i>Take-Off Noise Level</i></p> <p align="center">N/A</p>		
<p>Забележки / Remarks:</p>						
<p>18. Това Удостоверение за съответствие с нормите за авиационен шум е издадено според изискванията на Анекс 16, том I към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване от 7 декември 1944 г. и Регламент (ЕО) № 216/2008, член 6 по отношение на посоченото въздухоплавателно средство, което се счита за съответстващо на посочените стандарти за шум, когато техническото му обслужване и оперирането се изпълняват в съответствие с приложените изисквания и ограниченията за опериране.</p> <p><i>This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the above mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i></p>						
<p>19. Дата на издаване: Date of issue:</p> <p align="center">27 NOV 2018</p>		<p>20. Подпис / Signature:</p> <p align="center">  Станимир Лешев / Stanimir Leshev За Главна дирекция „Гражданска Въздухоплавателна Администрация“ <i>For the Directorate General Civil Aviation Administration</i></p>				