
		<b>1. РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ</b> Държава-членка на Европейския Съюз ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ  <i>REPUBLIC of BULGARIA</i> <i>Member State of the European Union</i> DIRECTORATE GENERAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION			<b>3. Документ №</b> <i>Document Number</i>  <b>45-0161</b>	
		<b>2. УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С НОРМИТЕ ЗА АВИАЦИОНЕН ШУМ</b> <b>NOISE CERTIFICATE</b>				
<b>4. Национални и регистрационни знаци</b> <i>Nationality and Registration Marks</i> <b>LZ-CGW</b>		<b>5. Производител и наименование на въздухоплавателното средство</b> <i>Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</i> <b>The Boeing Company, USA</b>  <b>Boeing 737-400</b>			<b>6. Сериен номер</b> <i>Aircraft Serial Number</i>  <b>28038</b>	
<b>7. Двигател / Engine:</b> <b>CFM 56-3C-1</b>			<b>8. Въздушен винт / Propeller:</b> <b>Not applicable</b>			
<b>9. Максимална маса за излитане (кг)</b> <i>Maximum Take-Off Mass (kg)</i> <b>68000</b>		<b>10. Максимална маса за кацане (кг)</b> <i>Maximum Landing Mass (kg)</i> <b>56200</b>		<b>11. Стандарт за шум</b> <i>Noise Certification Standard</i> ИКАО Анекс 16, том I, глава: <b>3</b> <i>ICAO Annex 16, Volume I, Chapter:</i>		
<b>12. Допълнителни модификации, въведени за постигане на съответствие с приложимия стандарт за сертифициране по шум:</b> <i>Additional modifications incorporate for purpose of compliance with the applicable noise certification standards:</i> Engines de-rated to 22,000 lb, Hardwall forward acoustic panel, APU APS2000 or APU GTCP36-280B or APU GTCP85-129 with airplane modification to prevent APU surge bleed valve opening on approach (or production equivalent) Engines de-rated to 22,000 lb, Hardwall forward acoustic panel, APU APS2000 or APU GTCP36-280B or APU GTCP85-129 with airplane modification to prevent APU surge bleed valve opening on approach (or production equivalent)						
<b>13. Ниво на шум странично</b>  <i>Lateral/Full-Power Noise Level</i> <b>90,7 dB</b>		<b>14. Ниво на шум при приближаване</b>  <i>Approach Noise Level</i> <b>97,7 dB</b>	<b>15. Ниво на шум при прелитане</b>  <i>Flyover Noise Level</i> <b>86,3 dB</b>	<b>16. Ниво на шум при полет над</b>  <i>Overflight Noise Level</i> <b>N/A</b>	<b>17. Ниво на шум при излитане</b> <i>Take-Off Noise Level</i> <b>N/A</b>	
<b>Забележки / Remarks:</b> <b>EASA Rec. No A122002</b>						
<b>18. Това Удостоверение за съответствие с нормите за авиационен шум е издадено според изискванията на Анекс 16, том I към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване от 7 декември 1944 г. и Регламент (ЕО) № 216/2008, член 6 по отношение на посоченото въздухоплавателно средство, което се счита за съответстващо на посочените стандарти за шум, когато техническото му обслужване и оперирането се изпълняват в съответствие с приложимите изисквания и ограниченията за опериране.</b>  <i>This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the above mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i>						
<b>19. Дата на издаване:</b> <i>Date of issue:</i> <b>05 Feb 2018</b>		<b>20. Подпис / Signature:</b> .....  Станимир Лешев / Stanimir Leshev За Главна дирекция „Гражданска Въздухоплавателна Администрация“ <i>For the Directorate General Civil Aviation Administration</i>				